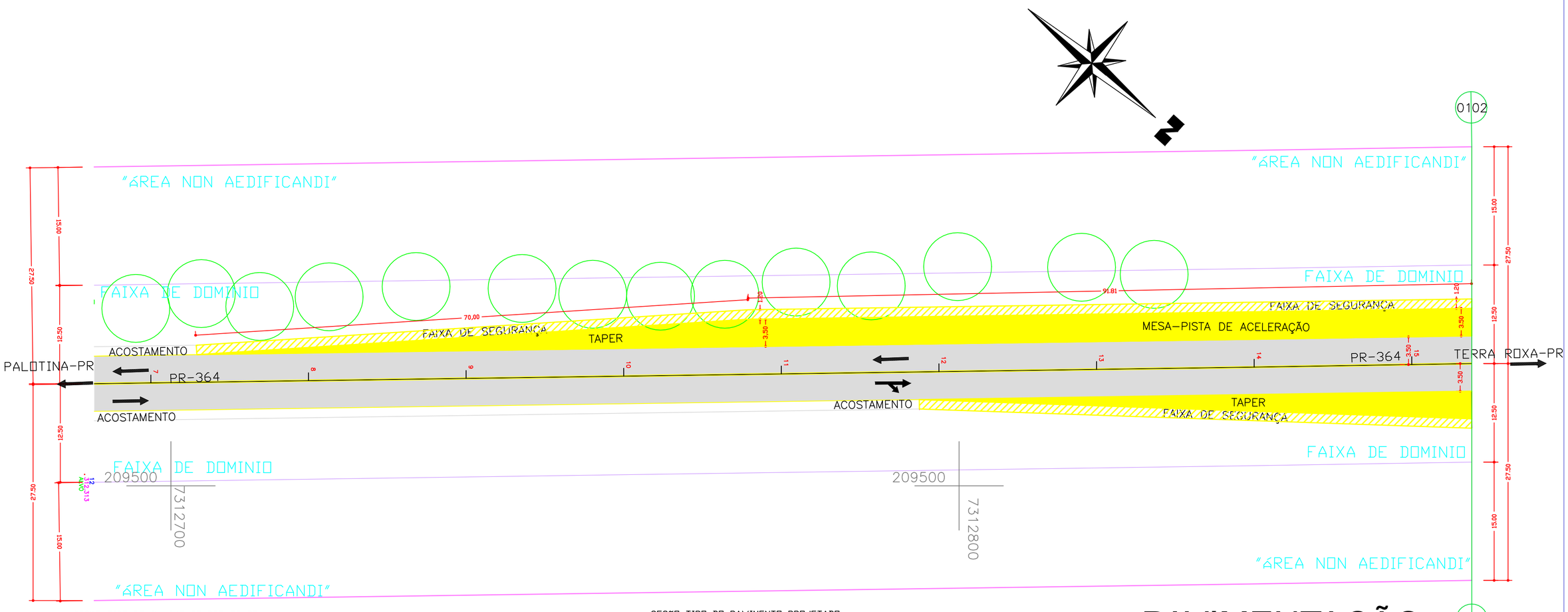
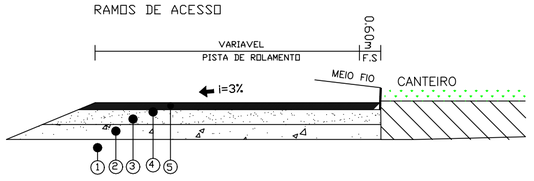


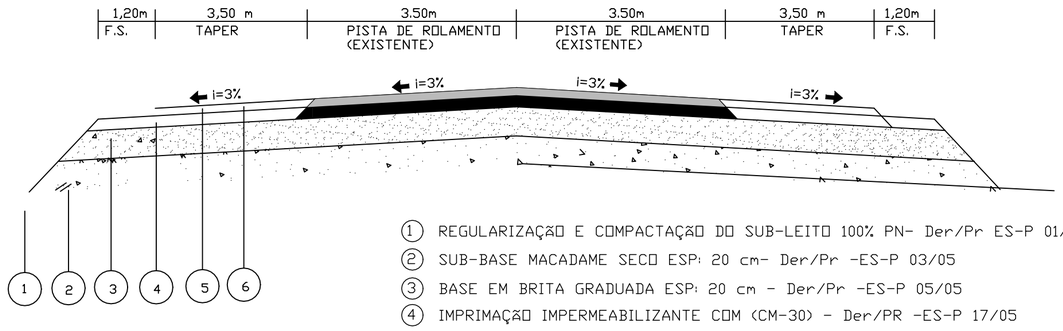
SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO PROJETADO
RAMOS DE ACESSO



1. Regularização Compactação Subleito a 100% do PN.
2. Sub-base Macadame Seco Esp=20 cm
3. Base Brita Graduada 100% PM Esp=20 cm
4. Imprimação Impermeabilizante c/ Emulsão
5. C.B.U.Q. C/CAP-20 Esp-5 cm

F.S. Faixa de seguranca

SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO PROJETADO



1. REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% PN- Der/Pr ES-P 01/05
2. SUB-BASE MACADAME SECO ESP: 20 cm- Der/Pr -ES-P 03/05
3. BASE EM BRITA GRADUADA ESP: 20 cm - Der/Pr -ES-P 05/05
4. IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE COM (CM-30) - Der/PR -ES-P 17/05
5. PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO (RR-1C) - Der/Pr - ES-P 17/05
6. C.B.U.Q (5 CM)- Der/Pr - ES-P 21/05

F.S. FAIXA DE SEGURANÇA

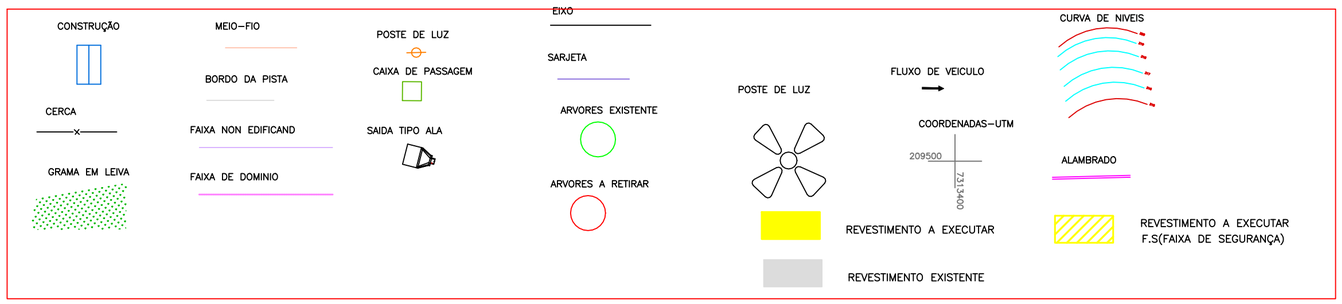
PAVIMENTAÇÃO

ESC. 1/500

NOTA GERAL:

A PAVIMENTAÇÃO DEVERÁ SER INICIADO SOMENTE QUANDO A COMPACTAÇÃO ESTIVER COM 100%PN. AUTORIZADO PELA FISCALIZAÇÃO

LEGENDA:



PROJETO RODOVIÁRIO

PR-364
ACESSO AO PARQUE INDUSTRIAL
DO MUNICIPIO DE PALOTINA-PR

RODOVIA:	PR-364	ESTACA INICIAL:	0:PP
TRECHO:	KM 580	ESTACA FINAL:	51+12,390 m
PROPRIETARIO:	MUNICIPIO DE PALOTINA CNPJ N. 76.208.487/0001-64		PROJETO DE ENGENHARIA
OBRA:	ACESSO PUBLICO	METRAGENS:	
REFERENCIA:	TRECHO 01	PRANCHA:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
		ARQUIVO:	
		FOLHA:	09/53