



- 1 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% PN- Der/Pr ES-P 01/05
 - 2 SUB-BASE MACADAME SECO ESP: 20 cm- Der/Pr -ES-P 03/05
 - 3 BASE EM BRITA GRADUADA ESP: 20 cm - Der/Pr -ES-P 05/05
 - 4 IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE COM (CM-30) - Der/PR -ES-P 17/05
 - 5 PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO (RR-1C) - Der/Pr - ES-P 17/05
 - 6 C.B.U.Q < 5 CM)- Der/Pr - ES-P 21/05
- F.S. FAIXA DE SEGURANÇA

LEGENDA:

CONSTRUÇÃO	MEIO-FIO	POSTE DE LUZ	EIXO
CERCA	BORDO DA PISTA	POSTE DE LUZ-A REMOVER	SARJETA
GRAMA EM LEIVA	FAIXA NON EDIFICAND	CAIXA DE PASSAGEM	ARVORES EXISTENTE
	FAIXA DE DOMINIO	SAIDA TIPO ALA	ARVORES A RETIRAR

POSTE DE LUZ	FLUXO DE VEICULO	CURVA DE NIVEIS
COORDENADAS-UTM		ALAMBRADO
REVESTIMENTO A EXECUTAR		REVESTIMENTO A EXECUTAR F.S.(FAIXA DE SEGURANÇA)
REVESTIMENTO EXISTENTE		



- 1 Regularização Compactação Subleito a 100% do PN.
 - 2 Sub-base Macadame Seco Esp=15cm
 - 3 Base Brita Graduada 100% PM Esp=20 cm
 - 4 Imprimação Impermeabilizante c/ Emulsão
 - 5 C.B.U.Q. C/CAP-20 Esp=5 cm
- F.S. Faixa de segurança

PAVIMENTAÇÃO

ESC. 1/500

PROJETO RODOVIÁRIO			
PR-364 ACESSO AO PARQUE INDUSTRIAL DO MUNICÍPIO DE PALOTINA-PR			
RODOVIA: PR-364	ESTACA INICIAL: 0+00		
TRECHO: KM 580	ESTACA FINAL: 51+12,390 m		
PROPRIETÁRIO:	MUNICÍPIO DE PALOTINA CNPJ N. 76.208.487/0001-64	PROJETO DE ENGENHARIA	
OBRA: ACESSO PUBLICO	METRAGENS:		
REFERENCIA: TRECHO 02	PRANCHA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ARQUIVO:	FOLHA: 10/53